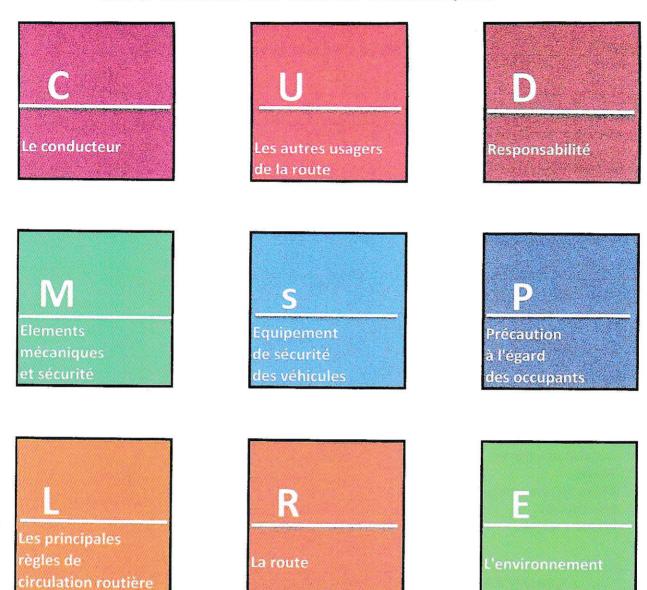
LES 9 THEMES DES COURS THEORIQUES



SAMEDI 11H: cours théoriques abordés par un moniteur.



HORAIRES DES COURS THÉORIQUES

Les cours théoriques portant sur des thématiques spécifiques sont programmés et les thèmes peuvent variés selon les samedis :

SAMEDI1: de 11hà12h

Thème : Les effets dus à la consommation d'alcool de drogues et de médicaments sur la conduite

l'influence de la fatigue sur la conduite

SAMEDI2: de 11h à 12h

Thème : Les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée

SAMEDI 3 : de 11h à 12h Thème : Les usagers vulnérables

SAMEDI4: de 11h à 12h

Thème: la pression sociale (publicité, travail...)

SAMEDI 5 : de 11h à 12h Thème : la pression des pairs.

SAMEDI 6: de 11h à 12h

Thème : conduite l'influence de la fatigue sur la conduite

Les cours collectifs sur les grands thèmes de la sécurité routière :

- Alcool et stupéfiants,
- Vitesse.
- Défaut de port de la ceinture,
- Distracteurs...
- Premiers secours.

COURS THÉORIQUES RDV Pédagogiques AAC

Les cours théoriques portant sur des thématiques spécifiques :

- RVP 1:
 - Alcool, drogue et médicaments (simulation état alcoolique avec lunettes pédagogiques : parcours piéton)
 - Constat à l'amiable, simulation d'accident
- RVP 2 :
 - Notions Premiers Secours,
 - La vitesse et l'homme



COURS THÉORIQUES Permis AM

Révision (ou découverte) générale des principales règles élémentaires du code de la route

- L'équipement obligatoire et l'équipement recommandé
- Notions entretien et vérifications technique du cyclomoteur
- Les limites physiques du conducteur (temps de réaction, tâches noires ...)

COURS THÉORIQUES Permis A1 et A2

Révision générale des principales règles élémentaires du code de la route

- L'équipement obligatoire et l'équipement recommandé
- Notions entretien et vérifications technique du 2 roue
- Les limites physiques du conducteur (temps de réaction, tâches noires ...)
- Situations type d'accident
- Etude de trajectoire

- COURS PRATIQUES

Ils s'articulent autour des 4 grandes étapes conformes au référentiel REMC.

- Maitriser le véhicule dans un trafic faible ou nul.
- Apprentissage de la route et circulation dans des conditions normales en agglomération avec pour objectif de detecter, identifer et franchir les différentes intersections selon leur régime de priorité, en y changeant de direction correctement dans le respect du code de la route et des autres usagers.



- Puis augmentation des difficultés, circulation dans des conditions particulières : voies rapides, mauvais temps, circulation dense, conduite sur routes sinueuses et en déclivité et si impossibilité de conduire dans ces situations, enseignement des comportements qu'elles exigent par des explications théoriques.
- Développement de la conduite autonome, économique et respectueuse de l'environnement notamment en utilisant les aides à la conduite adaptées.
- En fin de formation : examen blanc.