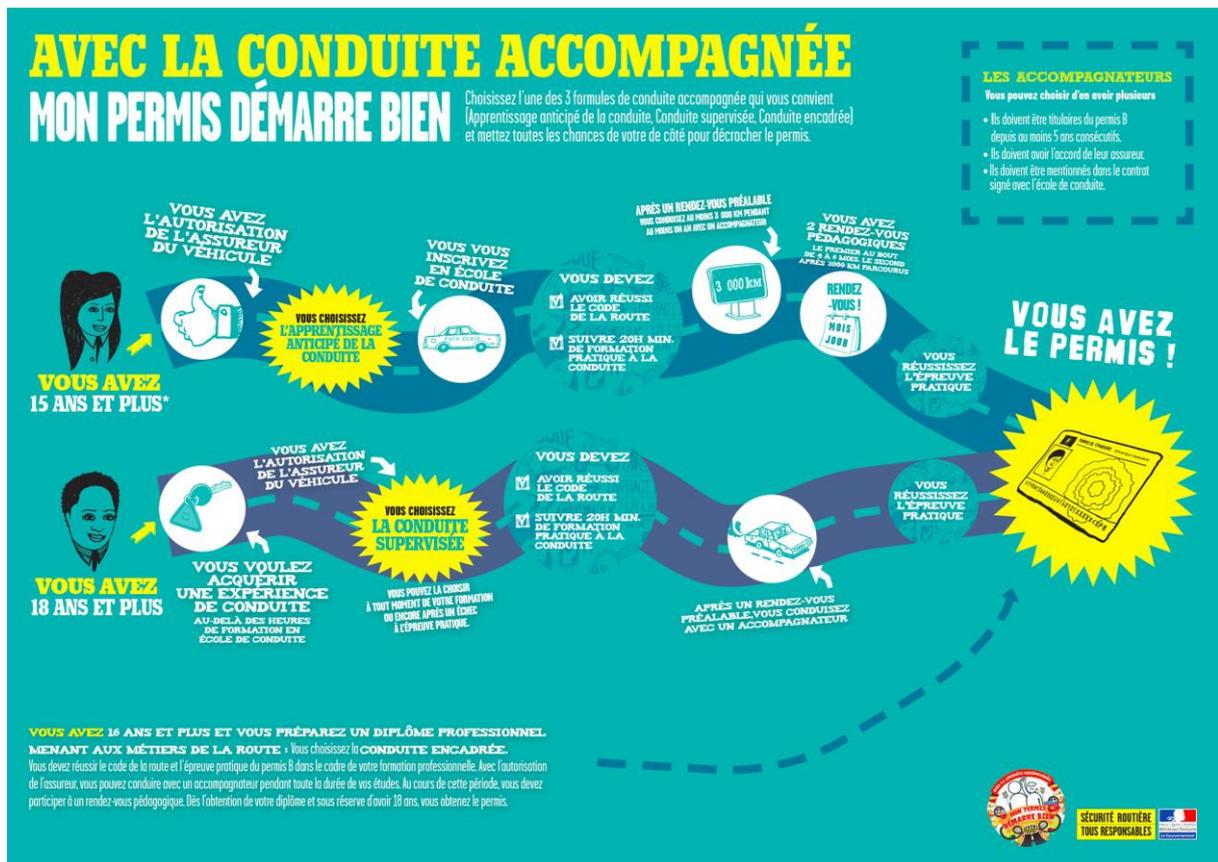


L'auto-école FPCR s'engage à

- Valoriser l'apprentissage anticipé de la conduite ou supervisée, pour le candidat de la catégorie B du permis de conduire.
- certifier pouvoir mettre à disposition l'ensemble de ces éléments sur le site internet de l'auto-école.



Tu doutes encore ? !



Pourquoi la conduite accompagnée ?
 ...Parce que :

- 1 - Tu peux **passer le permis** avant les autres, à **17 ans et demi** !
- 2 - Le jour de **tes 18 ans, tu peux conduire seul(e)** !
- 3 - La période probatoire n'est pas de 3 ans mais **seulement de 2 ans** pour toi !
- 4 - Tu récupères **3 points** par an pendant 2 ans, au lieu de 2 points par an pendant 3 ans !
- 5 - Tu bénéficies de **tarifs préférentiels** sur ton assurance jeune conducteur !



Que du bonus !



★ Une formation complète !

Tu bénéficies d'une formation sérieuse et tu es entouré(e) de plusieurs interlocuteurs : l'auto-école, les accompagnateurs, tes amis ayant aussi choisi l'AAC.

★ Pas de stress !

La réussite est à la clé ! Avec 3 000 km sous la pédale (au lieu de 350 km en filière classique), tu passes l'épreuve plus détendu(e), tu as donc plus de chances d'avoir le permis du premier coup !

★ Tu fais des économies !

Si tu as ton permis du premier coup, tu économises... Par exemple, la surprime demandée aux conducteurs novices peut être diminuée de moitié chez certains assureurs.

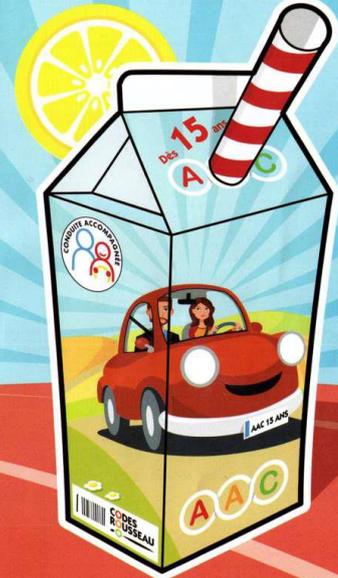


Demande aussi le guide destiné à ton accompagnateur !

Ref: 201103005-AAC-2941

AAC

La formation vitaminée !



NOTICE D'INFORMATION

Lance-toi ! **Forme-toi !** **Entraîne-toi !**



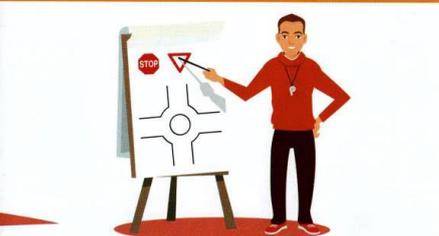
Conditions d'inscription

- Pour t'inscrire à l'apprentissage anticipé de la conduite, tu dois :**
- avoir au moins **15 ans**,
 - avoir l'**accord de tes parents** et de l'assureur du véhicule,
 - être titulaire de l'**ASSR 2^{ème} niveau** ou de l'ASR.

Ton accompagnateur doit être titulaire du permis B depuis au moins 5 ans consécutifs et ne jamais avoir commis de délit routier. Il n'est pas forcément l'un de tes parents (un oncle...).

Il peut y avoir deux accompagnateurs sur deux voitures différentes (par exemple, ta mère et ton père) en accord avec les assureurs.

L'**extension de garantie** est indispensable pour le(s) véhicule(s). Attention! La conduite accompagnée est interdite hors du territoire national.



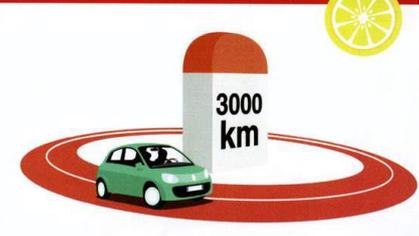
Évaluation initiale et Code

D'abord, tu passeras une évaluation initiale permettant de te donner une estimation du volume d'heures de conduite en auto-école (entre 20 et 30 heures) à faire avant de te laisser conduire accompagné(e)! Dans le même temps, tu prépareras l'examen théorique, le Code.

Rendez-vous pédagogiques

Au début de la conduite accompagnée, tu devras participer, avec au moins un accompagnateur et ton moniteur, **au premier rendez-vous pédagogique de 2 heures à l'auto-école**. L'enseignant te donnera des conseils et un guide sera remis à ton accompagnateur.

Un deuxième rendez-vous, puis un troisième sont prévus au cours de l'apprentissage, toujours avec ton accompagnateur et ton moniteur. Le premier a lieu au bout de 4 à 6 mois de conduite accompagnée, le deuxième à la fin. Ces rendez-vous comportent chacun une partie théorique de 2 heures et une partie pratique d'une heure.



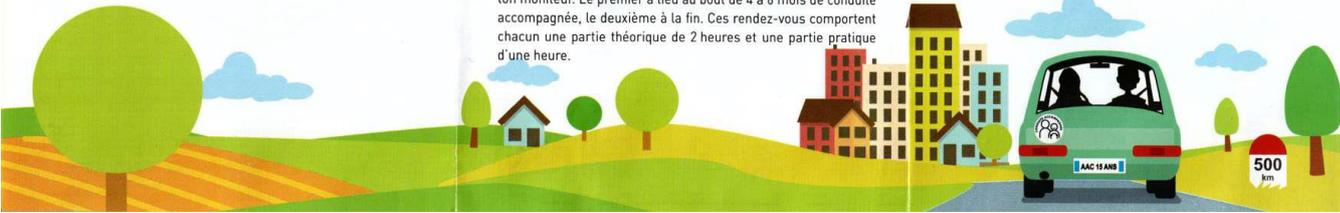
Les bons outils

Pendant l'apprentissage anticipé de la conduite, tu auras **entre 1 et 3 ans** pour conduire au minimum **3 000 km en France**. Tu retraceras régulièrement ta progression dans **ton livret d'apprentissage** que tu devras pouvoir présenter obligatoirement en cas de contrôle routier.



N'oublie pas d'apposer le disque « conduite accompagnée » à l'arrière de ton véhicule quand tu conduiras.

À la fin de la conduite accompagnée et si tu as obtenu ton Code, l'enseignant te remettra l'**Attestation de Fin de Formation Initiale (AFFI)**.



LES AVANTAGES DE LA CONDUITE SUPERVISÉE

FLÉXIBILITÉ D'APPRENTISSAGE

1

Vous pouvez conduire en autonomie avec un superviseur, sans obligation de durée ou de kilométrage



DIMINUE LES RISQUES D'ACCIDENTS

2

Les conducteurs issus de la conduite supervisée ont moins d'accidents que ceux issus de la filière classique

+ DE CHANCE DE RÉUSSITE

Faire de la conduite supervisée permet d'accroître ses chances de réussite à l'examen, car vous avez acquis plus d'expérience qu'en permis B traditionnel

3

RÉDUIT LES COÛTS

4

La conduite supervisée peut permettre de réduire le coût du permis et les assurances seront souvent moins cher pour le jeune conducteur

