

## HORAIRES DES COURS THÉORIQUES

**Les cours théoriques portant sur des thématiques spécifiques sont programmés et les thèmes peuvent varier selon les samedis :**

SAMEDI 1 : de 11h à 12h

Thème : Les effets dus à la consommation d'alcool de drogues et de médicaments sur la conduite  
l'influence de la fatigue sur la conduite

SAMEDI 2 : de 11h à 12h

Thème : Les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée

SAMEDI 3 : de 11h à 12h

Thème : Les usagers vulnérables

SAMEDI 4 : de 11h à 12h

Thème : la pression sociale (publicité, travail...)

SAMEDI 5 : de 11h à 12h

Thème : la pression des pairs.

SAMEDI 6 : de 11h à 12h

Thème : conduite l'influence de la fatigue sur la conduite

**Les cours collectifs sur les grands thèmes de la sécurité routière :**

- Alcool et stupéfiants,
- Vitesse,
- Défaut de port de la ceinture,
- Distracteurs...
- Premiers secours.

## COURS THÉORIQUES RDV Pédagogiques AAC

**Les cours théoriques portant sur des thématiques spécifiques :**

- RVP 1 :
  - Alcool, drogue et médicaments (simulation état alcoolique avec lunettes pédagogiques : parcours piéton)
  - Constat à l'amiable, simulation d'accident
- RVP 2 :
  - Notions Premiers Secours,
  - La vitesse et l'homme

## **COURS THÉORIQUES Permis AM**

Révision (ou découverte) générale des principales règles élémentaires du code de la route

- L'équipement obligatoire et l'équipement recommandé
- Notions entretien et vérifications technique du cyclomoteur
- Les limites physiques du conducteur (temps de réaction, tâches noires ...)

## **COURS THÉORIQUES Permis A1 et A2**

Révision générale des principales règles élémentaires du code de la route

- L'équipement obligatoire et l'équipement recommandé
- Notions entretien et vérifications technique du 2 roue
- Les limites physiques du conducteur (temps de réaction, tâches noires ...)
- Situations type d'accident
- Etude de trajectoire

## **- COURS PRATIQUES**

Ils s'articulent autour des 4 grandes étapes conformes au référentiel REMC.

- Maitriser le véhicule dans un trafic faible ou nul.
- Apprentissage de la route et circulation dans des conditions normales en agglomération avec pour objectif de détecter, identifier et franchir les différentes intersections selon leur régime de priorité, en y changeant de direction correctement dans le respect du code de la route et des autres usagers.

- Puis augmentation des difficultés, circulation dans des conditions particulières : voies rapides, mauvais temps, circulation dense, conduite sur routes sinueuses et en déclivité et si impossibilité de conduire dans ces situations, enseignement des comportements qu'elles exigent par des explications théoriques.
- Développement de la conduite autonome, économique et respectueuse de l'environnement notamment en utilisant les aides à la conduite adaptées.
- L'écoute pédagogique consiste à assister à la leçon en tant que passager et observateur permettant une vision différente des objectifs attendus.
- L'écoute pédagogique peut être proposée à l'élève, aux parents et/ ou responsable légal
- Afin de répondre aux différents critères de formation, l'élève sera emmené à circuler dans différentes conditions :
  - Sur autoroutes
  - Voies rapides
  - Routes sinueuses
  - Conditions de nuit, et/ ou par temps de pluie
- En fin de formation : examen blanc.